



LRCS Julutskick 2023



God Jul kära Land Rover-vänner!

Nu är det jul igen och äntligen har vi fått lagom av det vita ämnet, som alltför ofta på sistone lyser med sin frånvaro såhär års.

Det är nämligen i just sådana förhållanden, där våra älskade fordon kommer till sin rätta. Hittills i år har jag lyckats hjälpa ett gäng trevliga hantverkare att dra upp deras släp för en backe, där deras transportbil bara slirade.

Sedan hjälper Landdyn att hålla vägen öppen för trafik med 'vanliga' bilar, även om röjningen sviker.

Än så länge har jag inga dikesbärgingar eller liknande aktiviteter att rapportera, dock lär dessa bara vara en tidsfråga.

Egentligen borde jag sätta igång med service och underhåll, dock har jag varken tid eller plats numera, så nya lösningar bör hittas.

Snart är även detta året slut och vi kan välkomna 2024 inom kort.

Det finns redan en del aktiviteter planerade, så se över era tidböcker och almanackor och glöm inte att anmäla er.

Som alltid, vår förening är bara så bra som vi gör den och våra eldsjälur som ordnar träffar och event håller Land Rover-andan levande. Sådär, väl mött kommande året!

Önskar er alla en riktig God Jul och ett Gott Nytt År med många problemfria mil i era Land Rover eller Range Rover!

Johannes



God jul och gott nytt år

Jag fick lite bekymmer med 109an läckte olja ur vänster bakhjul, trodde att det var bromsarna som läckte, men det var olja från bakaxel.

Avluftningen var igensatt efter mina 25års ägande så får väl inte klaga,



Backventilen gick enkelt att skruva av men var omöjlig att få igång.

Började kika runt i garaget och hittade en likadan på en 51års axel som passade på 65an.

Titta på 110an och dom axlarna har den enklare lösning, en plastslang nertryckt i axeln.

Ett par dagar efter detta kommer en kamrat hem med sin 110a med oljeläckage på höger bak. Kryper under och kollar avluftningen och den är helt igensatt, fram med tryckluft och blåsa bort skiten torka rent och ta en tur. Ibland är det inte så svårt men jag kommer att kolla det lite oftare nu.

// Tore Ericsson

