



Medlemsutskick april 2024 - Land Rover Classic Sweden

Äntligen är det vår! När man kan se oljefläcken på marken under bilen och det sprider sig lite grönt här och var, vet man att det inte är långt till Greenlaning på riktigt. Även dags för att göra bilen vår fint, tvätta bort allt vägsalt som sitter fast på lämpliga och olämpliga ställen. Med varmare temperaturer kommer det också bli lättare att sätta igång med bilmek och service, som varit eftersatt för oss som inte har tillgång till uppvärmd verkstad under vinterhalvåret. Snart är det dags för föreningens vårevent, denna gången vid Västkusten. Glöm inte att anmäla er. Sedan vill jag även flagga för att det kommer även i år vara olika bilträffar runtom i vårt avlånga land. Det brukar ju vara ett stående inslag varje år. Dessa träffar kommer att anordnas runt diverse teman, så om det finns en sådan träff i just dina hemtrakter och temat har med terrängbilar, engelska fordon eller just historiska bilar att göra, skulle det vara bra och värt mycket om vi som förening kunde synas på något sätt. Så åk gärna dit, vis upp din fina Land Rover och berätta om LRCS, vem vi är, vad vi håller på med och varför det är alltid bäst att köra runt i en bil med 'The Green Oval' (eller en svart, såklart). Sprid gärna information om sådana evenemang bland de övriga medlemmarna, ju fler vi är som dyker upp, desto bättre syns vi. Glad vår på er alla!

Cheers Johannes



www.lrcs.se



Hej alla medlemmar!

109:an tappade kopplingen

Det kom inte som en överraskning, har behövt pumpa några gånger men alltid fungerat någgorlunda en tid, trodde att det var slaven men det är huvudcylindern som är defekt och den sitter så illa till attärmen måste av.

Var ute på vedhämtning och allt gick bra, men väl hemma på tomten var det tvärstopp, och med osynkad låda var det bara att glömma att få ut 109an, så det var bara att laga på plats.

Givetvis i snö kallt och eländigt men av med skärmen och ut med koppling, trodde jag hade en i lager hitade ingen men en girling original rep sats fanns på lager som tur va.

I med cylindern och lufa med hjälp av Ann, dit med skärmen sen var det bara att köra ut.

Detta är fältmek på hemmaplan!



Tore Eriksson

www.lrcs.se